

**Stavba:**  
**SO 01 – Polní cesta C8 v k.ú. Zašová**  
**PD pro zadávací řízení**

**C.1.1 Technická zpráva**

**Obsah:**

- a) identifikační údaje objektu,
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu,
- i) vazba na případné technologické vybavení,
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Olomouci, březen 2025

Hlavní inženýr projektu  
Ing. Miroslav Skácel

**a) identifikační údaje objektu**

Název stavby: SO 01 – Polní cesta C8 v k.ú. Zašová  
Část stavby: SO 01 Polní cesta C8  
Místo stavby: k.ú. Zašová (791164)  
Obec: Zašová  
Kraj: Zlínský  
Charakter stavby: liniová stavba dopravního charakteru (účelová komunikace – polní cesta)  
Stupeň PD: PD pro zadávací řízení

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Projektová dokumentace pro zadávací řízení řeší liniovou stavbu dopravního charakteru tj. účelovou komunikaci:

SO 01 Polní cesta C8 PC 4,0/30 (hlavní)

PD svým rozsahem řeší v daném území rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty C8, která je v současné době neudržovaná a vykazuje značné známky poškození.

Zájmová oblast spadá správně do Zlínského kraje, katastrálního území Zašová (791164). Obec Zašová leží mezi Valašským Meziříčím a Rožnovem pod Radhoštěm podél silnice I/35 Valašské Meziříčí - Žilina. Posuzovaná komunikace se nachází při jihovýchodním okraji katastrálního území Zašová, v terénu mírně ukloněném od východu k západu. Nadmořská výška zájmové oblasti se pohybuje od 385,0 do 442,0 m n.m. Okolní ráz krajiny je pahorkatinný s generelním úklonem k západu, to je k toku vodoteče Zašovský potok.

Účelem návrhu rekonstrukce a realizace cestní sítě v rámci Plánu společných zařízení v rámci KPÚ v k.ú. Zašová je zajistit základní dopravní obslužnost extravilánu, resp. jednotlivých samot, zpřístupnění pozemků a zajistit propustnost krajiny s případným napojením na sousední katastrální území.

Stavba bude probíhat na parcelách vyčleněných v rámci KoPÚ pro plán společných zařízení. Plán společných zařízení v rámci Komplexní pozemkovou úpravu – k.ú. Zašová vypracovalo Sdružení „KoPÚ Zašová“ – Rovina, a.s. Hulín, Agroprojekt PSO, s.r.o., Brno.

Návrh polních cest vychází z ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic a ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích.

Materiály a zpracování díla budou v souladu s požadavky uvedenými v legislativě a technických normách ČR, ať již jsou či nikoli uvedeny v technických zprávách a výkresové dokumentaci. Tyto normy jsou považovány za neopomenutelnou podmínku pro provádění

díla a má se za to, že zhotovitel je s jejich obsahem a požadavky v plné míře obeznámen. Zhotovitel je povinen řídit se normami platnými v termínu výstavby.

### **SO 01 Polní cesta C8 (hlavní)**

Jedná se o rekonstrukci stávající zpevněné polní cesty v lokalitě Pohoř. Začátek cesty je situován u hranice zastavěné části obce u parc. č. 1832/10. Cesta vychází z místní obslužné komunikace. Vede okolo stávajícího vodojemu Zašová východním směrem a ukončena je u parc. č. 4352 a 4384 (v místě křížení stávajících zaužívaných polních cest).

Návrhová kategorie PC je 4,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,50 m). Návrhová rychlost na PC je 30 km/hod. Kryt vozovky je asfaltobetonový. Celková délka polní cesty C8 je 1.064 m.

Polní cesta je umístěna na parcele p.č. 4375, v k.ú. Zašová

Návrh PC je patrný z výkresové dokumentace C.1.2.1 Situace polní cesty C8.

Šířka koruny cesty je 4,0 m, jízdní pruh 3,0 m. Krajnice (šířky 0,5 m) jsou po obou stranách cesty zpevněny štěrkodrtí fr. 0/63 mm se zhutněním a posypem krytu drceným kamenivem fr. 0/4 (20 kg/m<sup>2</sup>). Sklon svahů je 1:1,5. Zpětný zásyp podél krajnice bude oset. V okolí navržené cesty na dotčených parcelách bude provedeno osetí (po hranici parcely).

Šířkové uspořádání polní cesty je patrné z výkresové dokumentace C.1.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C8.

Na PC je navržen jednostranný příčný sklon povrchu 3,0 %. Klopení příčného sklonu je vzhledem k velikostem směrových oblouků a k členitosti terénu směřován v celé délce PC jižním směrem.

Příčný sklon zemní pláně je navržen v přímém směru i ve směrových obloucích ve sklonu 3%.

Sklonové vedení PC je patrné z výkresové dokumentace C.1.2.1 Situace polní cesty C8, C.1.2.2 Podélný profil polní cesty C8 a C.1.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C8.

V trase PC je navrženo šestnáct směrových oblouků. Byl vynesena podélný profil v délce 1 064 m a 36 příčných řezů. Niveleta cesty je navržena ve sklonu 0,15 % až 10 %. Vše je patrné z výkresové dokumentace C.1.2.2 Podélný profil polní cesty C8, C.1.2.4 Příčné řezy polní cesty C8.

Na PC jsou navrženy dvě pravostranné výhybny. Dále tři hospodářské sjezdy. Rozšíření jízdního pásu ve směrových obloucích je v max. možné míře řešeno dle příslušných norem. Rozšíření je patrné z výkresové dokumentace C.1.2.1 Situace polní cesty C8.

Přehled umístěných výhyben:

km 0,383-0,403	PS	plocha 53 m <sup>2</sup>
km 0,867-0,887	PS	plocha 62 m <sup>2</sup>

V km 0,867 – 0,887 je svah PS cesty opevněn kamennou záhozovou patkou (kámen váhy do 80 kg). Výhybny budou provedeny ve stejné skladbě jako navrhovaná polní cesta. Délka 20 m (měreno bez náběhů), šířka 2,0 m. Náběhy jsou provedeny v poměru 1:3, což odpovídá

přibližně dl. 6,0 m. Lomy na okrajích vozovky budou zaobleny obloukem o poloměru 30 až 40 m. Celková šířka cesty v místě výhyben bude 6,0 m + 2x 0,5 m krajnice. Parametry výhybny jsou patrné z výkresové dokumentace C.1.2.9 Výhybna.

Přehled umístěných hospodářských sjezdů:

km 0,024	LS	plocha 30 m <sup>2</sup>
km 0,079	LS	plocha 24 m <sup>2</sup> (s propustkem DN500)
km 0,188	PS	plocha 15 m <sup>2</sup>

Sjezdy budou zpevněny ve stejné konstrukční skladbě, jako je konstrukce polní cesty.

Přehled umístěného rozšíření ve směrovém oblouku:

V2	LS	(rozšíření 0,60 m)
V10	LS	(rozšíření 0,49 m)
V11	LS	(rozšíření 0,43 m)

Konstrukční skladba rozšíření bude stejná, jako je skladba konstrukce polní cesty.

Ve staničení km 0,567 dochází k napojení PC C44 a v km 0,658 k napojení PC C45. Obě cesty byly součástí PD „Protipovodňová a protierozní opatření v trati Pohoř v k.ú. Zašová“ a v současné době jsou již zrealizovány.

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu a cestního příkopu, který je veden podél severní strany navržené PC. Jedná se o zatravněný lichoběžníkový příkop se sklonem obou svahů v poměru 1:1,5, šířka dna 0,6 m.

Příkop je navržen ve staničení km 0,064 – 0,520 a km 0,575 – 0,645.

Pozn.:

Hloubka příkopu ve staničení km 0,575 – 0,645 je 0,17 m od nivelety PC C8.

V místech, kde dochází k překročení nejvyššího možného podélného sklonu nezpevněného příkopu (tj. 5,0 %), je navrženo zpevnění dna příkopu. V km 0,201 – 0,348 bude příkop opevněn kamenným záhozem z lomového kamene tl. 300 mm, váhy zrna do 80 kg, s úpravou líce a proštěrkováním - dno příkopu a svahy na výšku 300 mm. Detail viz. Vzorové příčné řezy polní cesty C8.

Cestní příkop je ve staničení km 0,064 zaústěn do vtokového objektu, který byl řešen v rámci akce „Odvodňovací prvky OP7 a OP8 v k.ú. Zašová“ (stupeň PD: DSP a DPS, datum zpracování: květen 2018), kterou vypracovala firma AGPOL s.r.o. V současné době je již zrealizován.

Účelem cestního příkopu je jednak částečné svedení dešťových vod z PC C8 ale také svedení vod z dílčího povodí v dané lokalitě.

Umístění a provedení cestního příkopu je patrné z výkresové dokumentace C.1.2.2 Podélný profil polní cesty C8, C.1.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C8., C.1.2.4 – Příčné řezy polní cesty C8.

Pro převedení dešťových vod z cestního příkopu v místě hospodářského sjezdu a v místě posezení s vyhlídkou bude sloužit propustek (zatrubnění příkopu) z železobetonových trub o Ø 500 mm.

Přehled umístění propustků:

- km 0,079 propustek DN 500 (celk. dl. je 9,5 m)
- km 0,357 zatrubnění příkopu DN 500 (celk. dl. je 8,0 m)

Železobetonové trouby jsou uloženy na beton. pražce (C12/15) a do beton. lože C12/15, tl. 200 mm s výztuží. Vyztužení bude provedeno kari sítí (Ø8 – 100/100 mm) a to ze spodní části a po obou bocích propustku. Krytí výztuže bude 50 mm. Beton. lože bude uloženo na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm. Trouby budou obetonovány betonem C12/15, tl. 200 mm. Čelo a příkop v okolí propustku budou zpevněny kamennou dlažbou uloženou do beton. lože C12/15. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton (C12/15) tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Zpevnění bude ukončeno betonovými prahy 800x300mm (C12/15), které budou uloženy na štěrkový podsyp tl. 100 mm. Šikmá čela (nátoku i výtoku) jsou navrženy ve sklonu 1:1,5. Konstrukční skladba nad propustkem v km 0,079 bude stejná jako skladba navržené polních cesty. Nad propustkem v km 0,357 u posezení s vyhlídkou bude kryt vymývaným dekoračním kamenivem (kačírkem) v tl.300 mm. Mimo zpevněnou plochu bude proveden zemní zásyp s osetím.

Výpis KARI sítí u propustku DN 500, dl. 9,5 m (2 ks):

Síť Ø8 – 100/100 mm

Dno celkem: 10,165m<sup>2</sup> \* 20% na překrytí = 12,20 m<sup>2</sup>

Hmotnost celkem: 12,20 \* 7,9 = 96,38 kg \* 2ks = 192,76 kg

Stěny celkem: 16,15 m<sup>2</sup> \* 20% na překrytí = 19,38 m<sup>2</sup>

Hmotnost celkem: 19,38 \* 7,9 = 153,11 kg \* 2ks = 306,22 kg

Provedení je patrné z výkresové dokumentace C.1.2.7 Propustek DN 500.

Posezení s vyhlídkou bude demontováno (již bylo provedeno vlastníkem) a po ukončení stavby vráceno zpět.

Posezení tvoří - rozcestník

- posezení 3x4 m

- odpadkový koš

- orientační tabule (základ 0,4 x 0,4 x 0,8 m, podkladní beton, ocelové kotvy)

- hrací tabule - pexeso (základ 0,4 x 0,4 x 0,8 m, podkladní beton, ocelové kotvy)



Ve staničení km 0,016; 0,578 a 0,818 jsou navrženy příčné odvodňovací žlaby prefabrikované (TZD – Q 450x420x2000) s litinovým roštem (pro třídu zatížení D400) o celk. dl. 6,0 m. Žlaby jsou uloženy kolmo k niveletě PC na šterkopískový podsyp min. tl. 100 mm. Z obou stran budou žlaby lemovány beton. silniční přídlažbou (500x250x80 mm), která bude uložena do beton. lože C20/25-XF3, min. tl. 150 mm.

Žlab v km 0,016 bude napojen na kanalizaci DN800, napojení bude provedeno navrtávkou.

U příčného odvodňovacího žlabu v km 0,578 a 0,818 bude nátok i výtok zpevněn kamennou dlažbou uloženou do beton. lože C12/15. Dlažba bude z lomového kamene tl. 200 mm, uložena na podkladní beton (C12/15) tl. 100 mm. Spáry budou vyplněny cementovou maltou. Plocha každého nátoků činí 1,5 m<sup>2</sup>. Plocha každého výtoků činí 1,5 m<sup>2</sup>.

#### Pozn.:

Realizací příčného žlabu ve staničení km 0,578 dojde k nahrazení stávajícího propustku.

Realizací příčného žlabu ve staničení km 0,818 dojde k převedení vod od stávající studánky.

Před započítáním stavby bude provedeno odstranění stávajících konstrukčních vrstev a povrchu cesty (asfalt, hlína, úlomky kamene, cihel, šterk, navážka - jíl, písek, beton, kámen) v tl. 250 mm. Po stranách dojde k sejmutí drnu v tl. 150 mm, který bude protřepán a použit na urovnání okolního terénu v závěru stavebních prací. Protřepaný nevyužitelný zbytek bude, stejně jako odstraněný povrch stáv. polní cesty, odvezen na skládku.

V místě stávajícího sjezdu k vodojemu bude odstraněn stávající betonový propustek (DN 300 (včetně beton. čel), celk. dl. 5,5 m.

Ve staničení km 0,575 bude odstraněn propustek DN 300 (včetně beton. čel), celk. dl. 6,0 m.

Specifikace a ochrana stromů při výstavbě dle podmínek z rozhodnutí č.j.: MeUVM 071809/2023 OŽP/Fr ze dne 9.5.2023.

Po vytýčení obvodu stavby v terénu budou konkrétně specifikovány stromy, které bude nutné ochránit před vlivem stavební činnosti v souladu s ČSN 83 9061 (2006): Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti (www.standardy.nature.cz). Nadzemní i podzemní části dřevin je nutné chránit před mechanickým poškozením vozidly a stavební mechanizací. Chráněna bude kořenová zóna stromů, kterou tvoří hranice linie koruny. Pokud nebude možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, bude obedněn kmen do výšky alespoň 2 m. Koruna stromů v případě jejího ohrožení bude ochráněna vyvázáním větví nahoru. Místa úvazků budou vypodložena vhodným materiálem. V případě nutného přerušení kořenů musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu. Kořeny s průměrem nad 50 mm je nutno zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Stěny otevřeného výkopu je nutné chránit ve směru ke stromu odpovídajícím způsobem proti vysychání a účinkům mrazu. Nutná je minimalizace doby otevření výkopu. V případě zjištění poškození (i přes jmenovaná opatření k ochraně stromů ve fázi výstavby) budou dřeviny ošetřeny dle výše uvedené ČSN 83 9061.

#### Kácení stávající zeleně

Náletové dřeviny a stromy v prostoru řešeného stavebního objektu budou dle potřeby odstraněny. Rozsah kácení je patrný z výkresové dokumentace B.4.1 Situační výkres – kácení zeleně vytvořené na základě inventarizace a zpracovaného výkresu 2.1 – Situace kácení

dřevin cesta C8 ke dni 09.09.2021 spolu s tabulkami kácení dřevin na pravé a levé straně cesty. Tabulky kácení jsou přílohou této zprávy.

Rozhodnutí o povolení kácení bylo vydáno 24. 07. 2024 s nabytím právní moci 21. 08. 2024 (MěÚ Valašské Meziříčí č.j. MěÚVM 088571/2024OŽP/Fr).

Následně pak dojde k odstranění pařezů:	profil (cm)	počet (ks)
	do 10	197
	10 – 25	94
	26 – 50	31
	51 - 70	7

Pařezy po dřevinách nepřekážející realizaci polní cesty budou ponechány na místě.

Náhradní výsadba bude řešena v rámci katastru obce Zašová. Bude umístěna dle Návrhu náhradní výsadby, zpracovaného Ing. Pavlou Lorenzovou, Zahradní a krajinářská architektura, které je součástí Rozhodnutí o povolení kácení (viz výše).

K výsadbě bude použito 76 ks sazenic stromů v druhové skladbě: Dub zimní (*Quercus petraea*) - 25 ks, Buk lesní (*Fagus sylvatica*) - 21 ks, Lípa srdčitá (*Tilia cordata*) - 20 ks a Jilm horský (*Ulmus glabra*) – 10 ks.

Nad rámec této navržené výsadby bude náhradní výsadba vhodně doplněna o výsadbu původních ovocných dřevin v počtu minimálně 20 ks o výše uvedené velikosti sazenic a dále o 100 ks původních druhů keřů o velikosti cca 50 cm.

Rozmístění náhradní výsadby zohledňuje kácení dřevin zejména na levé straně cesty. Podél oplocení vodárny je navrženo několik ovocných dřevin. Mezi dřevinami jsou navrženy 4 segmenty keřové výsadby. Viz příloha B.4.2 Situační výkres náhradní výsadby.

Termín provedení náhradní výsadby – nejpozději do termínu kolaudace stavby.

Výsadba by měla probíhat pod dohledem odborné osoby – arboristy.

Přehledná tabulka náhradní výsadby:

dřevina	obvod kmene ks	počet ks	popis
dub zimní ( <i>Quercus petraea</i> )	12 - 14	25	QP
buk lesní ( <i>Fagus sylvatica</i> )	12 - 14	21	FS
lípa srdčitá ( <i>Tilia cordata</i> )	12 - 14	20	LP
jilm horský ( <i>Ulmus glabra</i> )	10 - 12	10	UG
slivoň švestka ( <i>Prunus domestica</i> )	10 - 12	11	ŠV
jablono domáci ( <i>Malus domestica</i> )	10 - 12	5	MA
třešeň ptačí ( <i>Prunus avium</i> )	10 - 12	4	TŘ

keře	velikost sazenice cm	počet ks	popis
líška obecná ( <i>Corylus avellana</i> )	30 - 40	40	CA
ptačí zob obecný ( <i>Ligustrum vulgare</i> )	40 - 50	24	LV
kalina obecná ( <i>Viburnum opulus</i> )	40 - 50	40	VO

Výsadba bude chráněna oplocenkou.

Oplocenka je navržena jako oborové pletivo výšky 1,5 m na dřevěných odkorněných kůlech průměru 10 cm, délky 2,5 m, ve vzdálenosti po 4,0 m. Součástí oplocené plochy bude také vstupní brána (tvořena dřevěným rámem) šířky 3,0 m. Brána je navržena jakou dvoukřídlá s otevíráním ven.

Délka jednotlivých částí oplocenky:

část	délka (m)	vstupní brána (ks)
1	342,0	1
2	214,0	1
3	360,0	1

Oplocenka je navržena v celkové délce 916 m + 3 ks vstupní brány.

Viz.příloha C.1.2.6.2 Vytyčovací výkres náhradní výsadby.

**Výsadba stromů** bude prováděna sadovnickým způsobem ve sponu 5 – 8 m, do jamek 800 x 800 x 800 mm (velikost jamky by měla odpovídat nejméně 1,5 násobku průměru kořenového systému nebo zemního balu). Pro výsadbu bude užito sazenic výšky min. 200 cm se statickým zajištěním pomocí tří kůlů s ochranou proti okusu.

Stěny jamky musí být zdrsňeny a nesmí působit jako neprostupná překážka pro kořeny. Dno výsadbové jamky nesmí být hladké a ztuhlé, je nutné jej narušit. Do výsadbové jamky vložit 5 tablet hnojiva.

Pro uložení sazenice do středu výsadbové jámy se do dna jámy zatlučou tři kůly statického zajištění o průměru 6-10 cm. Kůly musí být pevné, oloupané a musí mít minimální trvanlivost 2 roky. Listnaté stromy se kotví do trojúhelníku, kůly jsou mezi sebou spojeny v horní části půlenou kulatinou. Vyvázání stromu ke kůlům se provede pomocí vazby z popruhu – tzv. úvazek. Vazba musí fixovat strom proti pohybům do stran, ale nesmí bránit pohybu směrem dolů (možné sesedání substrátu). Úvazek musí být na kůlu zajištěn proti sklouznutí.

Jednotlivé sazenice budou proti okusu a ohryzu chráněny plastovou ochranou na kmen do výšky 1,5 m. Na ochranu proti korní spále se použije rákosové, bambusové nebo slaměné rohože. Použití jutových bandáží se nedoporučuje. Lze využít i nátěry kmenů vápenným mlékem nebo přípravky k tomu určenými.

Bude provedeno mulčování výsadeb, štěpkou tl. 150 mm, kolem stromů plochou 0,5 m<sup>2</sup>. Mulčovací materiál nesmí poškozovat strom a nesmí bránit svými vlastnostmi pronikání vody a vzduchu do půdy. Mulč by neměl být v přímém kontaktu s kmenem.

Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazeného stromu, půdní vlhkosti a termínu provádění. Vhodný je cyklus 6 – 8 zálivek během prvního vegetačního období po výsadbě. Četnost zálivek se ve druhém a třetím roce sníží na 3 – 6. Množství vody pro jednu zálivku (sazenice o velikosti do 200 cm) je 30 l/ks. Závlahová miska musí být udržována po celou dobu, kdy je vykonávána zálivka.

Pozn.:

V letních suchých měsících by četnost zálivky měla být větší (např. 1x za 14 dní).



Za ideální období pro výsadbu se považuje podzim a to z důvodu příznivějších vláhových poměrů půdy. Před vegetačním obdobím by tak dřevina již měla mít dostatečně vyvinutý kořenový systém.

V rámci výsadby budou aplikovány přípravky na zadržení vody v půdě, aby byl minimalizován úhyn sazenic.

Dle rozhodnutí o povolení kácení se bude provádět následná péče o vysazené stromy po dobu 5-let a o vysazené keře po dobu 3 let. Výsadby musí splňovat ČSN 83 9021 pro rostliny, výsadbové práce a činnosti při výchovné péči o založené výsadby.

#### Následná 5-ti letá péče o zeleň

Rozsah prací v 1. roce

- kontrola ochrany proti okusu a škůdcům (oprava 10 %)
- kontrola stavu porostů
- odplevelení závlahové mísy
- kontrola kotvení a úvazků (oprava 10%)
- nátěr proti korní spále a mechanickému poškození
- 2x kosení travnatých porostů
- 1x ožínání sazenic
- 6-8x zálivka

Rozsah prací ve 2. a 3. roce

- kontrola ochrany proti okusu a škůdcům (oprava 10 %) v druhém roce
- kontrola stavu porostů
- 1x ročně kosení travnatých porostů
- odplevelení závlahové mísy
- kontrola kotvení a úvazků (oprava 10%)
- nátěr proti korní spále a mechanickému poškození
- 1x ročně ožínání sazenic
- 3-6x zálivka
- 1x výchovný a zdravotní řez

Rozsah prací v 4. a 5. roce

- kontrola stavu porostů
- kontrola kotvení a úvazků (oprava 10%)
- nátěr proti korní spále a mechanickému poškození
- 1x ročně kosení travnatých porostů
- 1x výchovný a zdravotní řez
- zrušení ochrany dřevin z umělé hmoty

Výsadba keřů bude prováděna jako linie (nižší patro) podél vysazených stromů ve sponu 1m. Výsadba bude prováděna sadovnickým způsobem do jamek 250 x 250 x 250 mm. Do výsadbové jámy vložit 5 tablet hnojiva. Zálivka se musí přizpůsobit klimatickým podmínkám, aktuálnímu průběhu počasí, velikosti vysazovaných keřů, půdní vlhkosti a termínu provádění. Množství vody pro jednu zálivku je 10 l/ks. Po výsadbě budou keře chráněny postřikem a oplocenkou (součást ochrany stromů).

Následná 3-letá péče o zeleň:

Rozsah prací v 1. roce

- kontrola stavu porostů
- postřik proti škůdcům
- 2x kosení travnatých porostů
- 1x ožínání sazenic
- 6-8x zálivka

Rozsah prací ve 2. a 3. roce

- kontrola stavu porostů
- postřik proti škůdcům
- 1x ročně kosení travnatých porostů
- 1x ročně ožínání sazenic
- 3-6x zálivka
- 1x výchovný a zdravotní řez

V rámci stavby bude provedena první seč.

V rámci výsadby budou aplikovány přípravky na zadržení vody v půdě, aby byl minimalizován úhyn sazenic.

*Pozn.:*

Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do termínu kolaudace stavby. Výsadby musí splňovat ČSN DIN 18 916 pro rostliny, výsadbové práce a činnosti při výchovné péči o založené výsadby. Při provádění výsadby je nutno dodržovat postupy dle Standardu péče o přírodu a krajinu: Arboristické standardy pro výsadbu stromů, AOPK, SPPK A02 001:2013.

Návrh je patrný z výkresové dokumentace B.4.2 Situační výkres náhradní výsadby vytvořené na základě upraveného Návrhu náhradní výsadby, číslo výkresu 3 C, zpracovaného Ing. Pavlou Lorenzovou, Zahradní a krajinářská architektura, Loučka 93, 756 44.

V samotném závěru stavebních prací dojde u parcel dotčených stavbou (po hranici parcel) k terénním úpravám pláňe a osetí vhodnou travní směsí. Pro založení trvalého travního porostu bude použito travní směsi místní provenience. Travní směs bude doplněna alespoň 30% podílem bylin, pro zvýšení biologické hodnoty a diversity doprovodného travního porostu.

Na požadavek investora není součástí rozpočtu následné péče oprava oplocení z důvodu běžného opotřebení a náhradní výsadba za uhynulé rostliny. Toto je předmětem záruky.

Křížení sítí:

Dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí dochází u části PC k souběhu s nadzemním a podzemním vedením NN, kanalizací a vodovodem.

Ve staničení km 0,076 dochází ke křížení dvou vodovodních řadů DN 150 (PE), včetně elektro přípojky, které jsou vedeny od vodojemu Zašová.

Vodovodní řady budou uloženy do půlených plastových chrániček DN 250 (včetně tepelného izolantu). Chráničky budou uloženy na šterkopískový podsyp min. tl. 100 mm. Výkop bude

vysypán tepelně-izolačním materiálem (pěnosklo). Vzdálenost mezi horním lícem vodovodního potrubí a niveletou cestního příkopu (propustek DN 500) činí min. 650 mm.

Elektropřípojka bude uložena do půlené plastové chráničky DN 80.

#### Vytyčení:

Vytyčovací body jsou v souřadnicích S-JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání. Souřadnice a vytyčovací body jsou patrný z výkresové dokumentace C.1.2.6 Vytyčovací výkres.

#### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Pro stavbu byl zpracován Inženýrsko-geologický průzkum v dubnu 2018, zpracovatel Ing. Jaroslav Tylich (GTX, Inženýrská geologie a její aplikace). IGP byl proveden především v místech navržené PC C8.

#### **Závěr IGP:**

Provedeným inženýrsko-geologickým a geotechnickým průzkumem byly v trase stávající komunikace v katastru obce Zašová realizované v rámci stavby protipovodňových a protierozních opatření v trati Pohoř objasněny geotechnické a základové poměry pro rekonstrukci stávající komunikace C8.

Inženýrsko-geologické poměry jsou v trase rekonstruované komunikace zdokumentovány pomocí popisů a vyhodnocení vrtaných sond V-1 až V-5.

Podle provedených vrtaných sond V-1 až V-5 dosahuje povrchová vrstva asfaltu mocnosti cca 0,08 m, asfaltový povrch je místy narušený erozní činností vody, ledu a hlavně pojezdy těžké lesní techniky. Podloží tohoto asfaltu tvoří konstrukční vrstva mocnosti cca 0,12-0,17 cm. Tato vrstva je tvořena makadamem s hlinitopísčitou mezerní výplní rázu šterku hlinitého G4(GM). Pod konstrukční vrstvou byly sondami V-3 a V-5 ověřeny polohy navážek rázu stavební suti mocnosti 0,05 0,20 m. Jedná se o kousky cihel, úlomky betonů s hlinitou mezerní výplní. Výskyt těchto navážek nelze vyloučit i na dalších úsecích rekonstruované komunikace.

Navážku - konstrukční vrstvu, resp. šterkové podloží s hlinitopísčitou mezerní výplní u stávající komunikace C8 doporučuji z podloží odstranit s ohledem na jeho malou mocnost a na hlinitopísčitou mezerní výplň. V případě jejího ponechání ponechanou část řádně přehutnit a doplnit do požadované nivelety novou konstrukční vrstvou komunikace.

Podloží rekonstruované komunikace - původní rostlý terén - tvoří u provedených vrtaných sond V-1 a V-2 jemnozrnné zeminy kvartérního pokryvu rázu jílu prachovitých, převážně tuhé konzistence. U vrtaných sond V-3 až V-5 tvoří rostlý terén písky hlinité s příměsí úlomků pískovce, které jsou u sond V-3 a V-5 v hloubce 0,25(0,45)-0,80(1,10) m překryty jíly silně písčitými, tuhé konzistence.

Podle vhodnosti pro podloží komunikací patří soudržné zeminy (jíly) do zemin namrzavých, při napojení vodou jsou nestabilní a velmi rozhrdávavé. Poskytují málo vhodné podloží komunikací a je nutné zamezit přístupu vody k podloží.

Podle vhodnosti pro použití do hutněných násypů je lze posuzovat jako málo vhodné.

U těchto zemin je možné dosáhnout zlepšení podloží příměsí vápna (vápenná stabilizace), vyztužením zemin geotextilií (geomříží) nebo nahradit sanačním polštářem pod konstrukční vrstvou (výměna podloží).

Pláně rekonstruované komunikace a nově projektovaných komunikací je nutné hutnit na minimálně požadované moduly deformace ( $E_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$ ).

Podzemní voda v trase rekonstruované komunikace C8 nebyla mělkými vrtanými sondami do hloubky 1,5 m zastižena. Hladinu podzemní vody lze předpokládat v hloubce 4,0-5,0 m pod stávajícím terénem.

V místě křížení dvou vodovodních řadů DN 150 (PE) vedoucích od vodojemu Zašová s navrženou polní cestou C8, byla provedena (za účasti správce daného zařízení) kopaná sonda. Účelem kopané sondy bylo ověření hloubkového a směrového uložení vodovodních řadů. Současně s danými vodovody je v daném místě připolována elektropřípojka – kabel NN. Vše bylo následně výškopisně a polohopisně zaměřeno.

Pro potřeby PD bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu zájmového území a to v dubnu 2018, zpracovatel Marek Pokorný, geodetické práce.

Dále bylo využito měření provedené v rámci zpracování KoPÚ.

Katastrální mapa byla projektantem stažena v digitální podobě ze stránek CUZK.

Dále byla provedena pochůzka a pasport terénu.

Jiné průzkumy nebyly vzhledem k charakteru a umístění stavby provedeny.

V rámci zpracovávání a konečného vyhotovení návrhu řešené stavby byla projektová dokumentace projednána s dotčenými organizacemi. Obecné požadavky všech zainteresovaných orgánů a organizací jsou projektem zohledněny, případně budou respektovány v průběhu stavby.

#### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Jedná se o účelovou komunikaci sloužící k zajištění základní dopravní obslužnosti extravilánu, resp. jednotlivých samot, zpřístupnění pozemků a zajištění propustnosti krajiny s případným napojením na sousední katastrální území.

#### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### **SO 01 Polní cesta C8 (hlavní)**

Navržená konstrukce polní cesty PN 5-2, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2.

Asfaltový beton ohrubný	ACO 11	40 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík spoj. emulzí	PS-E	0,3 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm (ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1)
Postřík infiltrační	PI	2,5 kg/m <sup>2</sup> (ČSN 73 6129)
Vibrovaný štěrk	VŠ	150 mm (ČSN 73 6126-2)
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm (ČSN 73 6126-1)

-----  
**celková tloušťka komunikace                      440 mm**

Po výkopu pro konstrukční vrstvy PC bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min  $E_{def2} = 30$  MPa. V případě nedodržení únosnosti základové spáry bude u polní cesty provedena sanace základové spáry vápněním 3% v min. tl.400 mm.

Pozn.:

**U podkladních konstrukčních vrstev je možné použít pouze materiály z přírodního kamene (použití strusky apod. je nepřípustné).**

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu dojde v místech nerovností zemní pláň k urovnání - dosypání šterkodrtí.

Konstrukce zpevněných ploch (polní cesty), včetně požadovaných modulů přetvárnosti jednotlivých vrstev konstrukce, je patrná z výkresové dokumentace C.1.2.3 Vzorové příčné řezy polní cesty C8.

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem. Podrobnější popis odvodnění je popsán u stavebního objektu v kapitole *b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*.

**g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

S novým dopravním značením, případně dopravním zařízením PD neuvažuje.

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup stavby, případně údržbu**

Budoucí dodavatel stavebních prací musí být odborně způsobilý především v oblasti realizací štetovaných cest a vzhledem k náročnosti stavebních prací (velká sklonitost terénu) musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce a dodržování zásad BOZP při realizaci stavby.

Postup stavebních prací by měl být následující:

- vymezení a vyznačení staveniště (včetně zařízení staveniště),
- vytyčení inženýrských sítí,
- kácení mimolesní zeleně, odstranění stromů, keřů a náletových dřevin,
- odstranění stávajících konstrukčních vrstev a drnu
- stabilizace zemní pláň
- pokládka nových konstrukčních vrstev polních cest
- ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou vhodnou travní směsí a náhradní výsadba.

S obsahem podmínek k provádění stavby bude seznámen dodavatel stavebních prací, neboť ten musí přijmout taková opatření, která zamezí úniku PHM a stavebních hmot do okolního prostředí a dodržení opatření k ochraně dřevin. Především v úseku lesa je vyloučeno znečištění okolí, deponie materiálů, stání vozidel v lese.

**Přesný harmonogram prací je v kompetenci budoucího dodavatele stavby.**

**Před zahájením stavebních prací musí být všechna zařízení inženýrských sítí vytyčena a nadzemní zařízení zabezpečena proti poškození.**

**i) vazba na případné technologické vybavení**  
PD neřeší.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

PD neřeší.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba nepatří mezi stavby, u kterých se postupuje podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V Olomouci, březen 2025

Vypracoval: Ing. Plhák Václav

<sup>6</sup>  
 AGPOL s.r.o.  
Jungmannova 153/12  
779 00 Olomouc  
Česká republika  
tel.: 585 208 458, IČ: 28597044, DIČ: CZ28597044



Příloha TZ: tabulky kácení